

## Тест підвіска автомобіля №1

**Якими позиціями на малюнку позначені:**

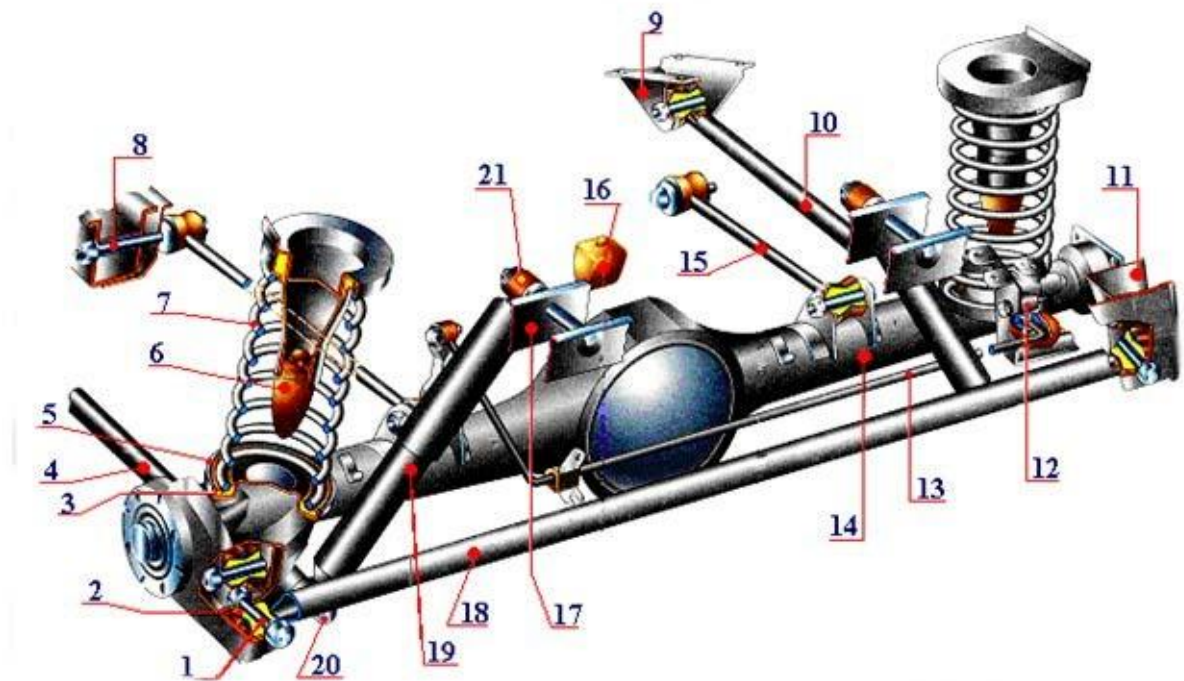
## I. Пружний елемент?

## II. Поперечна тяга?

### III. Довга (верхня) поздовжня тяга?

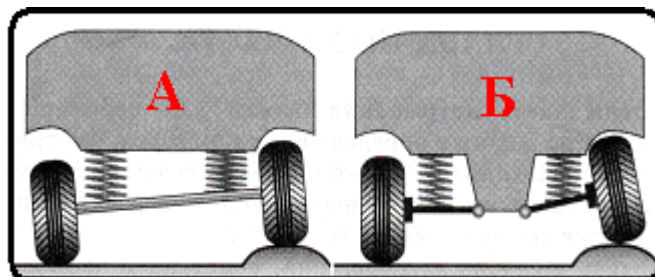
#### IV. Буфер ходу стиснення?

## V. Амортизатор?



## Тест підвіска автомобіля №2

1. Який автомобіль має незалежну підвіску (див. рис.)



2. Які пружні елементи застосовуються в незалежних підвісках автомобілів, що вивчаються?

А) Листові ресори.

Б) Спиральні циліндричні пружини.

В) Пружні елементи обох зазначених видів?

3. Які зусилля сприймають і передають листові ресори? А)

Вертикальні. Б) Горизонтальні поздовжні.

В) Горизонтальні бічні. Г) Всі перераховані зусилля.

4. Спиральні циліндричні пружини застосовуються в автомобілях у підвісці ...

А) задніх коліс вантажних автомобілів, Г) передніх коліс вантажних автомобілів,

Б) передніх коліс легкових автомобілів,

В) передніх і задніх коліс легкових і вантажних автомобілів?

5. Амортизатори служать для ...

А) збільшення жорсткості пружних елементів, що використовуються в підвісках передніх коліс,

Б) гасіння коливань автомобіля, що виникають після наїзду колеса на перешкоду,

Г) зменшення жорсткості пружних елементів, що використовуються в підвісках задніх мостів,

Д) обмеження вертикальних переміщень коліс і мостів відносно кузова або рами.

6. Найбільш імовірною причиною розгойдування автомобіля при русі по нерівній дорозі є ...

А) порушення кутів розвалу коліс, В) вихід з ладу амортизаторів, Б) підвищений тиск повітря в шинах, Г) більша осадка пружин підвіски?

.

**Тест №3 шини**

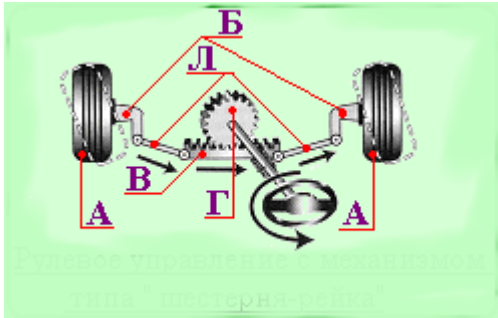
**Позначення шини:**

**195/70 R15C**

- 1. Чому дорівнює ширина профілю даної шини?**
- 2. Чому дорівнює висота профілю даної шини?**
- 3. Дана шина:**  
**А) радіальна Б) діагональна**
- 4. Чому дорівнює посадковий діаметр даної шини?**
- 5. Зі зменшенням швидкості руху автомобіля вплив негативних явищ пов'язаних з биттям і неврівноваженістю коліс:**  
**А) зменшується Б) не змінюється В) зростає**
- 6. Що означає літера «С» в даному маркуванні шини?**

## Тест №4 рульове керування

1. Якою позицією на малюнку позначена рейка?
2. Якою позицією на малюнку позначена шестерінка з рульовим валом?
3. Якою позицією на малюнку позначені поворотні важелі?



4. Перед перевіркою люфта керовані колеса повинні бути поставлені в положення ...  
А) відповідне рухатися по прямій,  
Б) при якому колеса вивернуті до відмови вліво,  
В) при якому колеса повернені до відмови в одне з крайніх положень?  
Г) Використовують будь-який із перерахованих способів.
5. Як визначають ступінь зносу деталей шарнірів рульових тяг?  
А) Виявляють люфт в шарнірі при погойдуванні рульових тяг рукою.  
Б) Обхоплюючи шарнір долонею, різко повертають рульове колесо.  
В) Спостерігають за шарніром під час різкого повороту рульового колеса.  
Г) Використовують будь-який із перерахованих способів.
6. Які найбільш ймовірні причини збільшеного люфту рульового колеса?  
А) Збільшені зазори в зачепленні черв'яка й ролика.  
Б) Підвищений дисбаланс коліс.  
В) Відсутність зазорів у зачепленні черв'яка й ролика.  
Г) Пошкодження робочих поверхонь черв'яка й ролика.

### Тест №5 гальмівна система

1. Яка з перерахованих несправностей не може бути причиною слабкої дії робочих гальмівних систем з гідравлічним приводом?

- А) Замаслення фрикційних накладок гальмівних колодок.
- Б) Потрапляння повітря в гідравлічний привід.
- В) Відсутність вільного ходу гальмівної педалі.
- Г) Збільшений зазор між гальмівними колодками і гальмовим барабаном.
- Д) Підтікання гальмової рідини з гідроприводу.

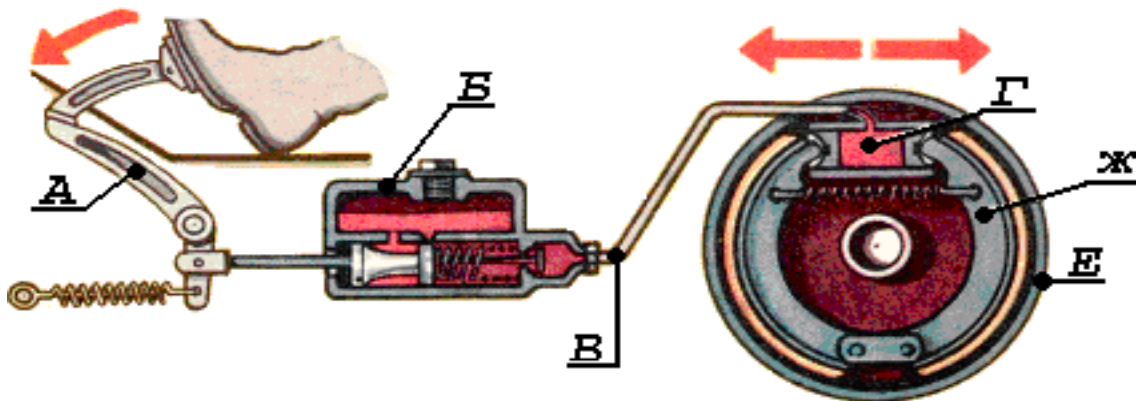
2. Які найбільш ймовірні наслідки потрапляння повітря в гідропривід?

- А) Подовження гальмівного шляху. Слабке гальмування. Б) Пригальмовування при відпущеній педалі. Нерівномірне загальмовування коліс.

3. Якою позицією на малюнку позначена колодка?

4. Якою позицією на малюнку позначений головний гальмівний циліндр?

5. Якою позицією на малюнку позначений колісний гідроциліндр?



6. Як треба діяти при прокачуванні гідравлічних гальм після виконання підготовчих операцій?

- А) Відкрутити клапан видалення повітря і різко натиснути на педаль.
- Б) Кілька разів різко натиснути на педаль, а потім відкрутити клапан.
- В) Одним із зазначених способів в залежності від виду гідроприводу.